



**Федеральное агентство морского и речного транспорта**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**  
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**

---

Кафедра правовых и гуманитарных наук

## **АННОТАЦИЯ**

Дисциплины **Организация деятельности правоохранительных органов на транспорте**

Направление подготовки **40.03.01 Юриспруденция**

Направленность (профиль) **Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте**

Уровень высшего образования **бакалавриат**

Промежуточная аттестация **Экзамен**

### **1. Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Организация деятельности правоохранительных органов на транспорте» относится к части формируемой участниками образовательных отношений блока Б.1.В учебного плана по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, направленность «Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте» и изучается на 4 курсе в 7 семестре по очной форме обучения и 9 семестре на 5 курсе по заочной форме обучения.

При изучении учебной дисциплины «Организация деятельности правоохранительных органов на транспорте» обучающийся должен обладать следующими «входными» знаниями:

- знание общетеоретических категорий и концепций юридической науки, основных понятий о государстве и праве;
- наличие базовых представлений об основных отраслях российского права;

- умение осуществлять поиск, толкование и применение нормативных правовых актов и иных юридических документов;
- умение осваивать специальную литературу, излагать свои мысли и участвовать в обсуждении заданных проблем;
- умение участвовать в занятиях, проводимых в интерактивных формах;
- наличие навыков выполнения письменных работ;
- умение подбирать, изучать, обсуждать.

Базируется на дисциплинах: «Теории государства и права», «Конституционное право», «История государства и права России», «Уголовное право», «Уголовный процесс».

Дисциплина является предшествующей для дисциплин: «Криминалистика», «Основы оперативно-розыскной деятельности на транспорте», «Комплексная судебная экспертиза транспортных происшествий», «Правовые основы транспортной безопасности».

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и содержание компетенции ПК - 3. Способен анализировать правовой материал, связанный с правонарушениями и с противоправной деятельностью в области законодательства с целью выбора рациональных решений для выполнения поставленных задач	Индикатор ПК-3.1. Оценка социальной значимости правовых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка	Знать оценку социальной значимости правовых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка
	Индикатор ПК- 3.2 Анализ, выявление и устранение причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте	Уметь анализировать, выявлять и устранять причины и условия, способствующих совершению преступлений на транспорте
	Индикатор ПК- 3.3 Разработка комплекса профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте	Владеть разработкой комплекса профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте
Код и содержание компетенции ПК - 4. Способен проводить экспертизу юридических документов в области правового обеспечения	Индикатор ПК - 4.1 Экспертная оценка механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации	Знать экспертную оценку механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации

транспортной безопасности	Индикатор ПК - 4.2	Уметь подготавливать экспертные заключения по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства
	Подготовка экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства	
	Индикатор ПК - 4.3	Владеть анализом и оценкой юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений
	Анализ и оценка юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений	

### 3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 5 зачётных единиц: всего 180 часов, из которых по очной форме 68 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (34 часов – занятия лекционного типа, 34 часов – занятия семинары/практические занятия), по заочной форме 20 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (10 часов – занятия лекционного типа, 10 часов – практические занятия).

Так же на 4 курсе в 7 семестре по очной форме обучения и 9 семестре по заочной форме предусмотрено выполнение курсовой работы.

### 4. Основное содержание дисциплины

Тема 1. Предмет, задачи и система дисциплины «Организация деятельности правоохранительных органов на транспорте». Тема 2. Судебная власть и система органов, ее осуществляющих. Тема 3. Правосудие, его свойства и демократические принципы. Тема 4. Федеральные суды общей юрисдикции. Тема 5. Арбитражные суды и иные арбитражные органы. Тема 6. Конституционный Суд Российской Федерации. Тема 7. Налоговые и таможенные органы РФ. Тема 8. Органы предварительного расследования. Тема 9. Правоохранительные органы на транспорте.

Составитель: к.ю.н., доцент Ратникова Н.Д.

Зав. кафедрой: к.ю.н., доцент Горбунова Я.П.